



LEGENDA

M50 Conducta din polietilena PEHD Dn 50; pentru hidr ocarburii (motorina), montata subteran;

MV50 Conducta din polietilena PEHD Dn 50; pentru aerisire rezervor motorina, montata subteran;

Traseu furtune Ø10x2mm pentru detectie scurgeri montat subteran in teava de protectie din polietilena de inalta densitate PEHD 50;

P Pompa distribuite carburant motorina, pentru 1 produs, 2 furtune 4m si 8 m, cu debitul 150/50 l/min, cu sistem de management al distributiei de carburant; 1,1kW, 660rpm, 380V

R1 Rezervor metalic cu pereti dubli (ecologic) 50 m³; (motorina)

R2 Rezervor metalic cu pereti dubli (ecologic) 3 m³, cu doua compartimente de 1,5m³; (ulei)

OF Opritor flacarii

M Motorina

MV Aerisire

NOTA

- Se consultă cu planurile nr. 11; 12;

NOTA

Distanțele de siguranță privind amplasarea obiectelor din incinta "Statiei de distributie carburanti" fata de (vecinatati) calea ferată este necesar (cf.NP 004-2005) sa fie supuse avizului organelor de specialitate ale căilor ferate.

NOTA

R1, R2 - Rezervor metalic cu pereti dubli echipat cu:

- sistem pentru depistarea pierderilor de carburant, cu transmisie la sistemul managerial;
- dispozitiv de limitare nivel de umplere;
- indicator nivel manual cu tija gradată si ghidaj cu capac;
- indicator automat de masurare a nivelului, cu transmisie sistemul managerial, cu semnalizari si avertizari specifice (nivel superior, nivel interfața carburant-apa, nivel minim etc.);
- camin de acces cu capac necorosabil;
- aspiratie Dn50, inclusiv clapeta de retinere;
- incarcare Dn80 cu piesa detasabila de transformare la racord Dn50;
- aerisire Dn50;
- opritor de flacara;

P - Pompa distribuite carburant echipata cu:

- doua furtune cu debitul 150/50 l/min;
- doua furtune de 8m si 4 m;
- afisaj electronic (cantitate livrata);
- sistem de oprire automata la atingerea nivelului maxim in rezervorul care se alimenteaza;
- conexiune si senzor sonda nivel carburant;
- tehnologie identificare acces prin transponder;
- interfața citire date inregistrate cu privire la livrările de combustibil, cu transmisie la distanța PC;
- sistem managerial statie cu program software PC HD Manager
- taguri de identificare utilizator max. 250

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| NOTA - Prezentul plan se actualizeaza dupa nominalizarea de catre antreprenorul general a echipamentelor achizitionate; - Detaliile de montaj se vor elabora conform recomandarilor producatorului; | | Referat / Expertiza Report / Expertise | Semnatura Signature | Referat / Expertiza Report / Expertise |
| Verificator / Expert Checker / Expert | Cerinta Requirement | Semnatura Signature | Referat / Expertiza Report / Expertise | |
| European Investment Bank | | MINISTERUL TRANSPORTURILOR | | |
| BENEFICIAR / BENEFICIARY : | | | | |
| COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA | | | | |
| PROIECTANT / DESIGNER: | | OLAKI LAURENTIU POYRY | | |
| Approbat Approved | Sef de echipa Team leader | C. Trigoiorescu | 01.2013 | |
| Verificat Checked | Expert Chele Key Expert | ING. G. D. BUCUR | 01.2013 | |
| Subcontractant / Subcontractor | | VIOTOP | | |
| Approbat Approved | Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader | A.M. Baicu | 01.2013 | |
| Proiectat Designed | Inginer Engineer | M.V. Ilie | 01.2013 | |
| "Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" | | | Proiect 9j 35311.1 | |
| "Reabilitarea liniei c.f. Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" | | | Faza / Phase: PTH+CS/ TD+TS | |
| Denumire desen / Drawing Title: | | Depoziti carburanți Deva - Plan / Deva combustible warehouse - Plan | | |
| Scara / Scale % | Revizia / Revision 1/ 05.2013 | Cod desen / Drawing Code PT.03.03.26.IT.07.010 | Nr. / No 10 | |

PLAN AMPLASARE

PLAN CONDUCTE